

1) Каждая точка географии показывает фон неба в определенный момент времени.

Днем светит Солнце, и на географии мы видим засвеченные области. Ночью фон неба темнее того, что может зафиксировать камера, поэтому участки, соответствующие ночи (ближе 0° по гравитационному времени), не засвечены.

2) Но периодически на небе появляется Луна, и фон неба повышается. На географии это проявляется в виде светлых полос, расстояние между центрами которых равно синодальному месяцу ( $S = 29,5^d$ )

3) Теперь объясним, почему полоса выглядит как линия. Со снимка вырезается узкая полоска вдоль небесного меридиана. Кандальство<sup>м</sup> фон неба вдоль меридиана окажется в момент пересечения Луной этого меридиана (вследствие градиента засветки).

Из-за движения Луны по эклиптике ее яркое воспомогание постоянно увеличивается. Поэтому с каждым годом Луна kerülит-курует (проходит через небесный меридиан) в более поздний момент времени (например, в первый день в  $23^{\text{h}} 30^{\text{m}}$  по местному времени, и через сутки в  $0^{\text{h}} 20^{\text{m}}$ ). Предполагаю, что центр светлой части диска Луны находится вблизи, что мы и наблюдаем.

4) Отметим, что на фотографии присутствуют более темные пятна. Скорее всего, они вызваны облаками, отражающими излучение с поверхности (например, свет фонарей).

5) Обозначим освещенность, при которой резко падает чувствительность камеры, за

$$E_{\text{min}} = 0,03 \text{ лк. Тогда } \lg E_{\text{min}} \approx \lg \frac{1}{33} = -\lg 33 = \\ = -\lg(10 \cdot 3,3) = -\lg 10 - \lg 3,3 = -\frac{3}{2}.$$

На графике  $\lg E(z)$  это соответствует  $z = 70,7^\circ$ .

Значит, граница между засвеченной и незасвеченной областью соответствует земному расстоянию Солнца  $Z_0 = 707^\circ$ .

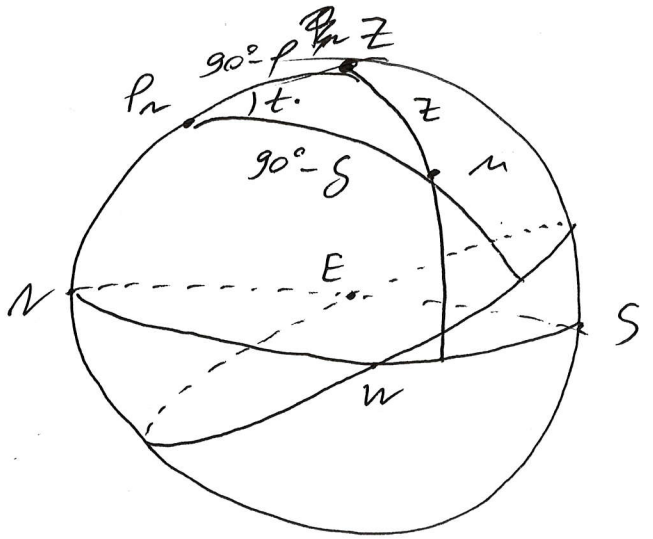
6) Будем находить широту места наблюдения.

Рассмотрим на географическом полюсе, соответствующем 22 декабря (зимнее солнцестояние).

Границы освещенной и неосвещенной областей соответствуют моментам времени  $T_1 = 7^h 30^m$  и  $T_2 = 7^h 35^m$ . Момент прохождения Солнца ~~по~~ через ось и тот же ~~момент~~ альмукантарами относительно прохождения

небесного меридиана. Поэтому часовая угловая скорость в момент захода равен  $t_0 =$

$$= 12^h - \frac{24^h - (T_1 - T_2)}{2} = 4^h 58^m = 74,5^\circ$$



$T_0$  сред. м. косинусов  $\cos z = \sin \rho \cdot \sin \delta + \cos \rho \cdot \cos \delta \cdot \cos t_0$ .

ан. м. м. м. м.  $\rightarrow$



22 декабрьское упражнение Лангса  
равно  $\delta_0 = -23,5^\circ$ .

Л. 4 из 6  
(767)

Тогда  $\cos z_0 = \sin f \cdot \sin \delta_0 + \cos f \cdot \cos \delta_0 \cdot \cos t_0$ .

Решим уравнение методом тригонометрических функций.

Положим  $a = \sin \delta_0$ ;  $b = \cos \delta_0 \cdot \cos t_0$ ;  $c = \cos z_0$

Тогда  $\sin f \cdot \frac{a}{\sqrt{a^2 + b^2}} + \cos f \cdot \frac{b}{\sqrt{a^2 + b^2}} = \frac{c}{\sqrt{a^2 + b^2}}$

Положим  $\cos \theta = \frac{a}{\sqrt{a^2 + b^2}} \Rightarrow \sin f \cdot \cos \theta + \cos f \cdot \sin \theta = \frac{c}{\sqrt{a^2 + b^2}}$

$$\sin(f + \theta) = \frac{c}{\sqrt{a^2 + b^2}}$$

Тригонометрические функции углов будем определять по окружности (или лист 5).

Далее везде будем указываться радиус координат точек.

$\rho_1 = 40,5 \text{ мм} \Rightarrow a = -0,405$ ;  $\rho_2 = 91,5 \text{ мм}$ ,  $\rho_3 = 27,5 \text{ мм} \Rightarrow$   
 $\Rightarrow b = 0,915 \cdot 0,275 = 0,248$ ;  $\rho_4 = 79,5 \text{ мм} \Rightarrow c = 0,195$

$$\cos \theta = \frac{-0,405}{\sqrt{(0,405)^2 + (0,248)^2}} = \frac{-0,405}{\sqrt{0,164 + 0,062}} = \frac{-0,405}{0,47} =$$

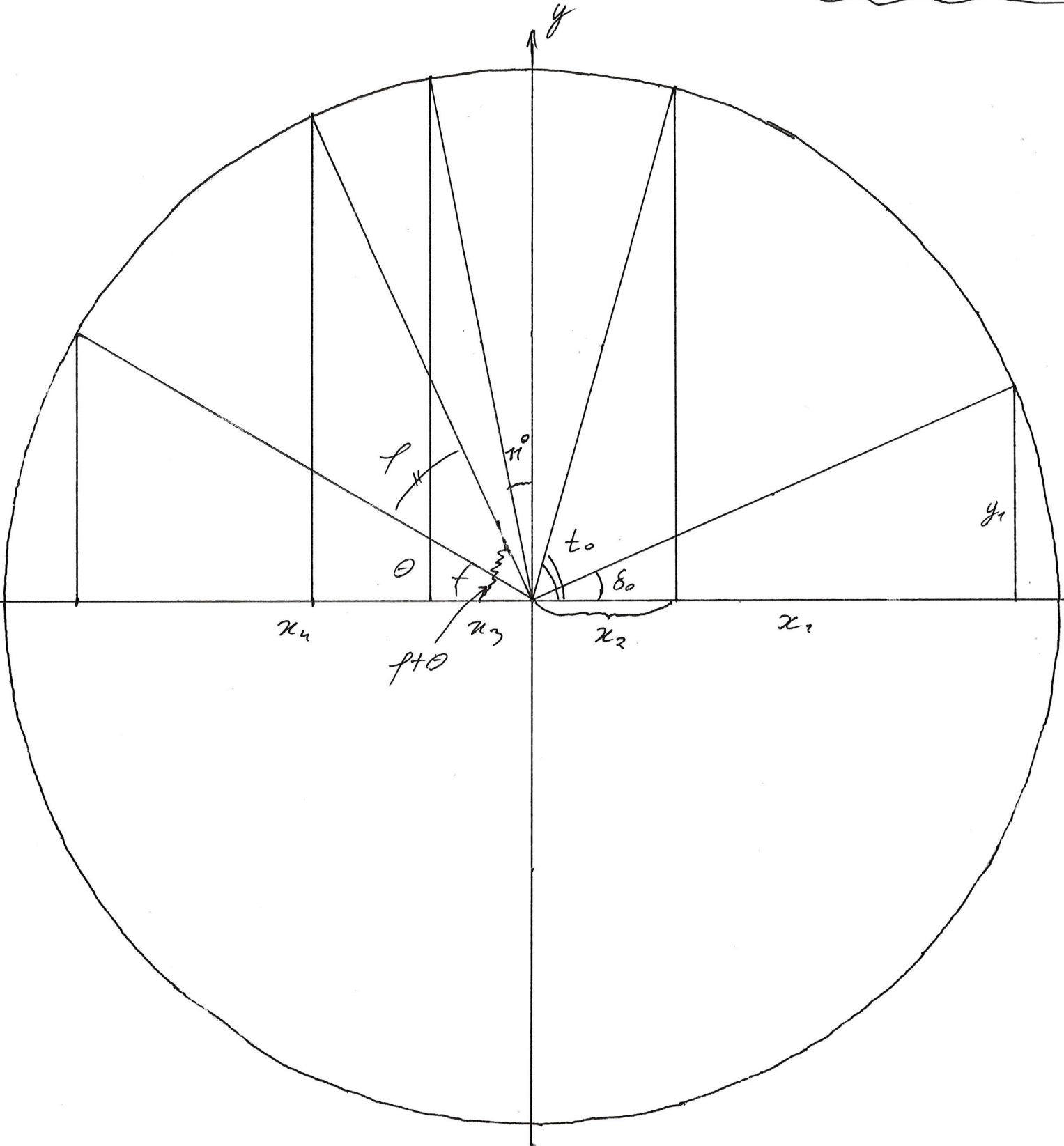
$$= -0,862 \Rightarrow \theta_4 = 86,2 \text{ мм} \Rightarrow \theta = 37^\circ$$

$$\sin(f + \theta) = \frac{c}{\sqrt{a^2 + b^2}} = \frac{0,195}{0,47} = 0,415 \Rightarrow \theta_5 = 41,5 \text{ мм} \Rightarrow$$

$R = 100 \text{ mm}$

л. 5 из 6

767



$$\sin(\varphi + \theta) = 0,475 \Rightarrow \varphi + \theta = 65,5^\circ$$

$$\Rightarrow \varphi = 34,5^\circ$$

л. 6 из 6

767

7) Пусть курс корабля показывается на  $Z = 70^\circ$  в наветр, когда его истинный курс равен  $t_0$  (его истин. bearing. обозначим за  $d_0$ )

Тогда  $T_{\text{ист}} = t_0 + 72^h$  - истинное истинное время

$T_{\text{гр}} = \eta + T_{\text{ист}}$ , где  $\eta$  - гр-ие время

$T_{\text{гр}} = T_{\text{гр}} - \lambda + \mu$  - гр-ие время (h-намер. расово часа,  $\lambda$  - гирона)

Отсюда  $T_{\text{гр}} = \eta + t_0 + 72^h - \lambda + \mu = \eta + \text{const}$

Асимметрия возникает именно из-за уравнения времени

8) Для определения гирона пункта следы радиомаяка на расстоянии 22 узла. Курс показывается на  $Z = 70^\circ$  в наветр  $T_{\text{гр}} = 77^h 30^m$ . По радиомаяку - курс корабля  $24^h - (T_1 - T_2)$

$$T_{\text{гр}} = 24^h - 7^h 2^m = 17^h 58^m$$

Тогда  $\lambda = T_{\text{гр}} - T_{\text{гр}} + \mu = 23^\circ \text{ в.г.}$

Отсюда:  $\varphi = 34,5^\circ$ ;  $\lambda = 23^\circ \text{ в.г.}$