



XXVI Санкт-Петербургская
астрономическая олимпиада
практический тур

2019
3
марта

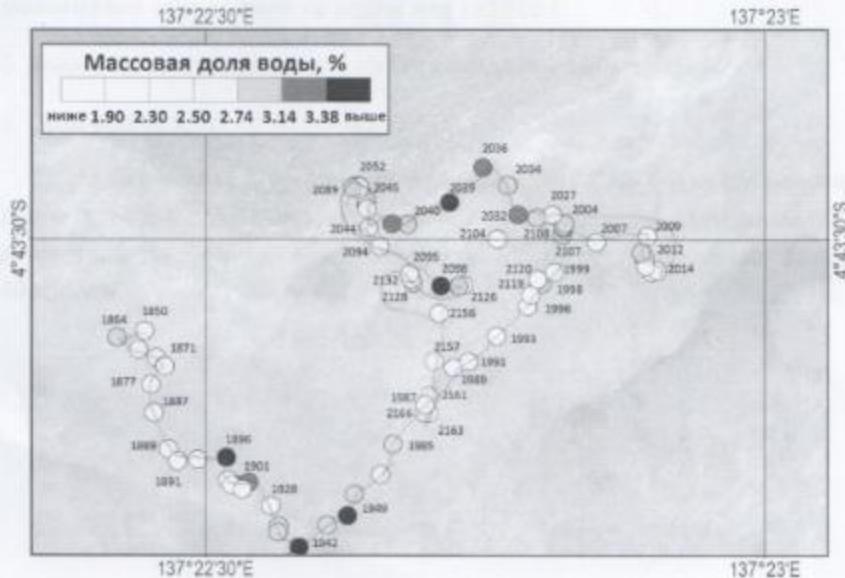
5–6 классы

Вам дана карта, показывающая, в каких точках в течение 2018 года марсоход Curiosity производил измерения процентного содержания водяного льда в марсианском грунте при помощи прибора «ДАН», изготовленного российскими учеными. Рядом с кружочками подписаны номера солов — марсианских суток, когда делались измерения. На карте приведена сетка ареографических координат: буква Е означает восточную долготу, а буква S означает южную широту. Масштаб по обеим осям одинаков.

По этой карте определите насколько возможно точнее:

1. ареографические координаты мест, в которых удалось обнаружить максимальное содержание водяного льда за 2018 год;
2. длину траектории марсохода (в километрах);
3. среднюю скорость марсохода.

Не забудьте подробно описать методику получения данных. Можно считать, что диаметр Марса в два раза меньше диаметра Земли, сутки на Марсе делятся 24 часа 40 минут.



Решения задач и результаты олимпиады смотрите на сайте
<http://school.astro.spbu.ru>

XXVI Събор - петиоруска
олимпиада по астрономия
Профилски тур
3 III. 2010 г.

Белова

Най-тактичните кръгове са местата с максимално съвдражение на бодежа ѝ. Това са местата за бодове 1896, 1942, 1949, 2039 и 2098.

От този епизод можем да измерим, че $30''$ са 96 м. Тогава 1° от градус ѝ е 192 м и от този епизод.

Избирате паралел $43^\circ 30'' S$ и меридиан $137^\circ 22' 30'' E$.

Точка 1896 е на 3 м вдясно от меридиана и на 37 м под паралел.

$$\frac{3}{192}'' = \frac{1'}{64} = \frac{60''}{64} \approx 1''$$

$$\frac{37}{192}'' = \frac{220''}{192} \approx 12''$$

Точка 1896 има приблизителни координати $137^\circ 22' 31'' E$ и $43^\circ 30'' S$.

Аналогично пресмятане за останалите темпери точки.

Първа 1942 е на 16 чи юдосто от меридиана и на 53 чи под паралела. За нея се получават координати $137^{\circ} 22' 35'' E$ и $4^{\circ} 43' 19'' S$.

Първа 1949 е на 24 чи юдосто от меридиана и на 48 чи под паралела. За нея се получават координати $137^{\circ} 22' 35'' E$ и $4^{\circ} 43' 19'' S$.

Първа 2039 е на 42 чи юдосто от меридиана и на 6 чи под паралела. За нея се получават координати $137^{\circ} 22' 43'' E$ и $4^{\circ} 43' 55'' S$.

Първа 2098 е на 40 чи юдосто от меридиана и на 8 чи под паралела. За нея се получават координати $137^{\circ} 22' 41'' E$ и $4^{\circ} 43' 33'' S$.

За да получим фактичната на търсения път, ще разделим маршрута на сегми.

От първа 1940 до първа 1942 има 50 чи.

От първа 1942 до първа 2007 има 75 чи.

От първа 2007 до първа 2036 има 25 чи.

От първа 2036 до първа 2040 има 20 чи.

От първа 2040 до първа 2052 има 10 чи.

От първа 2052 до първа 2126 има 30 чи.

От първа 2126 до първа 2166 има 25 чи.

Пътът са общо $50 + 75 + 25 + 20 + 10 + 30 + 25 = 235$ чи.

Гравитация

Земната екватор е грави приблизително ≈ 40000 км,
а марсийският - $10000 : 2 = 20000$ км.

Една марсийска градус е $20000 : 360 = 55 \frac{20}{30} =$
 $= 55 \frac{1}{3} \approx 56$ км.

Една марсийска минута е $\frac{56}{60}$ км =
 $= \frac{14}{15}$ км.

Поглед 14 км отговарят на 192 км. оттук
като $15^{\circ} 30' \approx 0^\circ$, може да приемем че марсият е на ~~0~~
„Клоносими“ е изчислял $\frac{15}{14} \cdot \frac{235}{492} =$ ~~екватора~~

$$= \frac{175}{916} = 1,25 \approx 1,3$$
 км.

Марсият е бил на Мар през 2018 г.
 $2166 - 1824 = 342$ часа.

Една седмица е $24 \text{ h } 40 \text{ min} = 1480$ мин.

Една денонощие на Земята е $24 \text{ h} =$
 $= 1440$ мин.

Една седмица е $\frac{1480}{1440} = \frac{37}{36}$ денонощия.

Денонощия период от време е $\frac{37}{36} \cdot \frac{37}{36} =$

$$= \frac{4913}{1296} = \frac{3249}{3240} \approx 325$$
 денонощия.

Средната скорост е $\frac{1300}{325} = 4$ км/ден.

Чернова

Р1 • - раз - Ильин

месяц 1896, 1942, 1943, 2000
годы 2093
М39

30" ± 96 mm

11° - 192 mm



1896 + 9 mm E



± 28 mm

- 37 mm S

$$\frac{3}{192} = \frac{1}{64} - 60 \text{ mm} \quad \frac{32}{192} - \frac{400}{192} = \frac{12}{192}$$

1942 + 16 mm E 9° 45' 33"

- 53 mm S

$$\frac{43}{192} = \frac{1}{48} - \frac{40}{192} = \frac{1}{48} - \frac{25}{192} = \frac{1}{48} - \frac{5}{384} = \frac{1}{48} - \frac{1}{768}$$

1940 : + 24 mm E

$$\frac{24}{192} = \frac{1}{8} - \frac{40}{192} \approx 5 - 48 \text{ mm S}$$

$\frac{43}{192} = \frac{1}{48} - 15$ 2030 : + 42 mm E

9° 45' 33" 15"

$$\frac{42}{192} = \frac{1}{48} + 6 \text{ mm S} \quad \frac{42}{192} = \frac{1}{48} + \frac{1}{32} = \frac{1}{32}$$

$$20\% : +40 \text{ m} \quad \begin{matrix} E \\ 80 \\ -8 \text{ m} \end{matrix} S$$

$$\frac{40}{112} = \frac{5}{14} = \cancel{\frac{5}{14}}$$

$$= \frac{300}{24} = 12,5 \approx 13$$

$$\frac{8}{192} = \frac{1}{24} = \frac{60}{24} = 2,5 \approx 3$$

$$1975 : 9\% = 1,28$$

$$\begin{array}{r} 132^\circ 22' 43'' \\ - 916 \\ \hline 2590 \\ - 1332 \\ \hline 12580 \\ - 2328 \\ \hline 10252 \\ - 1942 \\ \hline 50 \end{array}$$

$4^\circ 43' 27''$

$$\begin{array}{r} 20000 : 80 = 55 \\ - 1400 \\ \hline 2600 \\ - 1600 \\ \hline 200 \end{array}$$

$$1942 - 2002 = 75 \text{ Jahr}$$

$$2002 - 2056 = 54 \text{ Jahr}$$

$$2036 - 2000 = 36 \text{ Jahr}$$

$$2040 - 1966$$

$$2040 - 2000 = 40 \text{ Jahr}$$

$$640 + 256 \cdot 9\% = 7056 - 2126 = 30 \text{ Jahr}$$

$$2126 - 2133 \\ 7 \text{ Jahr}$$

$$1^\circ \approx 55 \text{ Jahr}$$

$$1^\circ \approx \frac{1}{24} \text{ Jahr}$$

$$235 \text{ Jahr} \quad \begin{array}{r} 835 \\ - 792 \\ \hline 43 \end{array} = 1,22 \text{ Jahr}$$

$$+ 1,22 \text{ Jahr} = 2,44 \text{ Jahr}$$

~~2166~~

Упроща

$$2166 - 1864 = 302 \text{ часа}$$

$$100 : 44 = \frac{32}{37}$$

~~$$\frac{302}{37} = 8\frac{14}{37} =$$~~

$$\frac{1000}{267} \text{ км/год}$$

$$302 \cdot 37 = 9060 + 1214 = \\ = 10274$$

$$\begin{array}{r} 1000 \cdot 267 = 3,24 \\ - 901 \\ \hline 1990 \\ - 1869 \\ \hline 1210 \\ - 1068 \\ \hline 142 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 10274 \\ - 5582 \\ \hline 4692 \\ = 37\frac{14}{37} \text{ км/год} \end{array}$$

$$\approx 3,7 \text{ км/год}$$

$$\frac{36}{37} = \frac{9060 + 1214}{37} =$$

$$\begin{array}{r} 10274 : 11 = 934 \\ - 990 \\ \hline 374 \\ - 374 \\ \hline 0 \end{array} = 9060 + 1214 = 10274$$

$$\begin{array}{r} 10274 : 204 = 50 \\ - 400 \\ \hline 227 \\ - 204 \\ \hline 23 \end{array} \text{ км/год}$$

$$\begin{array}{r} 374 \\ - 374 \\ \hline 0 \end{array} = 10274$$

$$302 \cdot 37 = 9060 + 2114 = 11174$$

~~11174~~
31 2

$$\begin{array}{r} 11174 : 36 = \\ -108 \\ \hline -57 \\ -36 \\ \hline 14 \end{array}$$

$$\frac{316 \cdot 37}{36} = \frac{11692}{36}$$

$$\begin{array}{r} 316 \cdot 37 \\ + 2212 \\ \hline 948 \\ \hline 11692 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 11692 : 36 = 324 \\ -108 \\ \hline 89 \\ -72 \\ \hline 172 \\ -144 \\ \hline 28 \end{array}$$

$$1300 : 525 = 4$$